



195009, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Финляндский округ, Свердловская наб., д. 4, стр. 1, ПОМЕЩ. 17Н
Тел.: +7 812 655-63-66, www.pilous.ru, e-mail: pilous@pilous.ru

CTR 750 MOBIL



Карточка товара

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Производитель: **PILOUS**
- Размер ленточной пилы: **4140 x 34-35 x 0,9-1,0 mm**
- Максимальный диаметр бревна: **750 мм**
- Максимальная ширина между направляющими пилы: **640 мм**
- Максимальный подъем пилы: **660 мм**
- Общая длина распила: **4,2м**
- Мин высота бревна: **25 мм**
- Максимальная глубина реза: **225 мм**
- Минимальная длина бревна: **0.75м**
- Мощность привода ленты: **5,5 кВт**
- Размер полотна: **4140 x 34 x 1,1 mm**
- Масса тележки: **385 кг**
- Общая масса пилорамы, включая тележку: **615 кг**

ОПИСАНИЕ

- Перемещение пильной рамы – осуществляется вручную
- Установка высоты рамы – осуществляется вручную
- Панель управления – находится на подвижной раме
- Манипуляции с бревном – осуществляются вручную
- Общая длина распила: 4,2 м

Пилорама размещается на устойчивой транспортной тележке, позволяющей легко перемещать его на место распила.

Общая масса модели **CTR 750 mobil** с прицепом составляет **615** кг.

Сверьтесь с техпаспортом своего автомобиля, чтобы проверить, какова максимальная допустимая масса прицепа!

У транспортной тележки есть шесть прочных, плавно регулируемых опор. Это обеспечивает устойчивость при загрузке и перемещении бревен и при выполнении самого распила. Простая загрузка бревна на погрузочную платформу пилорамы при помощи ручной лебедки и направляющих для прокатки бревна (принадлежность). Транспортная тележка прошла процедуру сертификации, включая подвижные секции, зажимы для материала и раскладные угольники. Для оформления нового свидетельства о прохождении техосмотра необходимо снять с тележки подвижной мост с кронштейном ленточной пилы.

Простая разборка и обратная сборка. Транспортная тележка – одноосная, без тормозов. В комплект также входят непромокаемый брезентовый чехол, защищающий мост с кронштейном ленточной пилы от дождя при транспортировке или во время стоянки. Для безопасного закрепления у чехла есть петли и стальной тросик с наконечниками для всячего замка. Максимальная разрешенная скорость – 130 км/ч.

Станок представляет собой увеличенный и более мощный аналог популярного станка CTR 550. В данной модели также используется биметаллическая ленточная пила для резки металла, но более высокого класса и размера: **34 x 1.1** мм против **27 x 0.9** мм у **CTR 550**. В совокупности с двигателем мощностью **5,5 кВт.**, это дает возможность пилить стволы большого диаметра (до 75 см). Легко осуществляется ручная подача материала. Высота установки задается вручную рукояткой с регулируемым масштабом.

Основные преимущества модели:

- Станок прост в эксплуатации;
- Не требуется подбирать пилу для разных видов древесины;
- Пила служит весь срок без переточки и разводки зубьев, соответственно, не потребуются дорогостоящие устройства по заточке ленточных пил и разведению зубьев;
- На станке сможет работать даже неопытный оператор;
- Биметаллическая пила легко справится с содержащимися в дереве металлическими гвоздями, военным железом, осколками и т.п.;

- Высокая точность резания и долговечность ленточной пилы гарантированы благодаря конструкции направляющих с твердосплавными вставками;
- Точность реза соответствует профессиональным станкам старших моделей;
- Доступность и невысокая стоимость.

Двигатель мощностью 5,5 кВт позволяет распиливать высокопрочные материалы. Кроме биметаллической пилы для металла 34 x 1,1 мм можно также использовать специальный биметаллическую ленточную пилу для древесины 35 x 0,9 мм. Эта пила так же, как и биметаллическая пила для металла, не требует заточки или разведения зубьев. Кроме того, станок можно оснастить стандартной ленточной пилой для древесины (35 x 0,9 мм), такой же, как у больших профессиональных моделей CTR 710, 800 и 950. Большие зубья этой позволяют увеличить производительность резки для стволов большого диаметра, но в данном случае крайне важно регулярно проводить заточку и развод зубьев.

Колеса рамы выполнены из высококачественного литого алюминия, что значительно уменьшает вибрации. Привод осуществляется через клиноременную передачу. Зубчатый маховик приводится в движение через клиноременную передачу электрическим двигателем. Натяжное колесо установлено в массивной вилке, что обеспечивает точную регулировку и увеличивает время работы инструмента.

Конструкция серии CTR отражает самые современные тенденции в области ленточной пилорамы с учетом максимальной точности и длительного срока службы при минимальных затратах. Станки сконструированы как оригинальная модульная система, что позволяет без проблем заменять и регулировать все основные части и детали. Это позволяет сокращать затраты на техническое обслуживание, время обслуживания и минимизировать производственные потери.

Все изображения показаны только для иллюстрации. Фактический продукт может отличаться из-за улучшения продукта.

ОПЦИИ

**ZVLÁŠTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ****Секция удлинняющая 2,25 м****Погрузочная рампа**

Позволяет загружать бревно на тележку.

**Лебедка**

Позволяет загружать бревно на тележку.

**Рычаг для загрузки брёвен**

Упрощает загрузку брёвен на раму

**Дополнительный прижим для брёвен****Прижим с эксцентриком**

Для быстрого и простого зажима.

**Ручной смазочный пистолет**

Пистолет для регулярного технического обслуживания станка в соответствии с планом смазки. Металлический пистолет для 400 г картриджа, оснащенный гибкой трубкой под давлением.





Смазка LV 2-3

Картридж 400гр. со смазкой для заправки ручным смазочным пистолетом



SPOTŘEBNÍ MATERIÁL

